

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän's News 6/2020



### Ahoi und Servus, Kapitäne !

Der letzte Clubabend am 11. August 2020 fand in der Speedworld Actionpark in Pachfurth (Bruck/Leitha) statt.

Aufgrund dessen, das wir ja nach wie vor auf „Herbergssuche“ sind, wurde dank dem Engagement von Georg Becker diesmal diese Location gewählt.

Es fanden sich 9 Kapitäne mit 6 Schiffen ein.

Eigentlich wäre das der perfekte Ort für uns: zwischen zwei großen Teichen, die den Jet-Ski Fahrern vorbehalten sind, kann mit den Modellschiffen gefahren werden. Mit dem Auto ist das befahren bis zum Teich möglich und die Schiffe werden auf einer flachen Rampe zu Wasser gelassen werden.

Am Teich selbst befindet sich ein Lokal und von den Tischen im freien aus kann man wunderbar mit den Modellschiffen fahren, zusehen oder z. B. das treiben der Jet-Skifahrer beobachten!

Tja, eigentlich ... denn das einzige Manko ist nur die Entfernung zu Wien. Für die meisten von uns wäre die Anreise doch sehr weit.

Trotzdem war es ein sehr netter, lustiger Clubabend und es spricht nichts dagegen, diese Location mal als Abwechslung im Hintergrund zu speichern!

Die nächsten Clubabende werden im 14-tägigen Rhythmus jeweils am Dienstag um 16:00 beim Schwanensee stattfinden (alles weitere dazu auf Seite 5)

Also, wer eine Möglichkeit im Raum Oberwaltersdorf zum Schifferlfahren kennt, möge diesen Schatz mit uns teilen!

Und jetzt viel Spass beim lesen !

---

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän's News 6/2020



### >Unsere Homepage ist online

Unsere Homepage ist dank Ralph online und hat bereits 930 Besucher !

Um die Galerie mit Fotos zu befüllen, sendet bitte Fotos oder auch Videos von Euren Schiffe an Ralph. Je mehr Fotos wir von Euch haben, desto interessanter wird unsere Homepage.

Alle Clubtermine sind online zum nachlesen, ebenso die jeweiligen Newsletter.

Dank Ralph wird die Homepage immer aktualisiert!

<https://www.msv-smb-noe-sued.com/>

---

### >Vorankündigung: Schaufahren in Reichenau an der Rax

Am Samstag den 05. September 2020 findet von 08.00 bis open end das zweite Schaufahren von Modellschiffen im Kurpark von Reichenau statt!

Tische und Bänke werden wieder bereit gestellt.

Für Speis und Trank ist im Kurcafé gesorgt.

Wer jetzt schon weiß, das er am Schaufahren teilnimmt, möge sich bitte per Mail, Telefon oder whats App an unseren Club wenden.

Alles weiteren Info's dazu folgen noch zeitgerecht.

---

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän's News 6/2020



### > Quiz für Kapitäne

Der Kapitän eines Containerschiffes wünscht sich zum Mittagessen eine große Portion Rührei mit Speck.

Zerstreut legt der Smutje ein gekochtes Ei zu den rohen Eiern. Als ihm das bewusst wird und er den Fehler berichtigen will, sieht er nur zwölf äußerlich gleiche Eier.

Wie kann er ohne Hilfsmittel und ohne die Schale zu beschädigen, das gekochte Ei herausfinden?

Der Koch versetzt jedes Ei auf der Tischplatte in eine Kreiselbewegung. Dann stoppt er es mit der Hand kurz ab und gibt es danach sofort wieder frei.  
Das gekochte Ei bleibt liegen, die rohen kreiseln weiter, da nur die Schale, nicht aber die flüssige Eimasse gebremst wurde.

---

### > freie Bootspläne zum download

Hinter diesen Link verbirgt sich eine tolle englischsprachige Seite mit Bauplänen von Modellschiffen!

<http://www.svensons.com/boat/>

---

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän's News 6/2020



### > Wissen & Praxis

Der Lateralplan (von *lateral*: „seitlich“) ist die seitliche Projektion der Unterwasserfläche eines Schiffes oder Bootes.

Er wirkt dem seitlichen Abdriften entgegen – je größer der Lateralplan ist, desto geringer ist die Abdrift des Wasserfahrzeuges.

Aus der Form des Lateralplans lassen sich Abschätzungen zur Drehfreudigkeit (Manövrierbarkeit) des Schiffes ableiten. Je nachdem, ob der Kiel lang, kurz oder tief ist, spricht man von einem langen, kurzen, tiefen oder auch flachen Lateralplan. Ein großer und langgestreckter Lateralplan bewirkt eine gute Kursstabilität, verringert jedoch mit entsprechend großem Reibungswiderstand die Geschwindigkeit. Ein kleiner und kurzer Lateralplan (zum Teil auch: geteilter oder „beschnittener“ Lateralplan) hat einen geringeren Widerstand, die Yacht neigt jedoch eher dazu, „aus dem Ruder zu laufen“, das heißt es kommt zu unerwünschten Richtungsänderungen.

Der geometrische Schwerpunkt (Flächenschwerpunkt) des Lateralplan wird als Lateralschwerpunkt oder auch als Lateraldruckpunkt bezeichnet.

Hier die zwei bekanntesten Formen: der klassische Langkieler und der Kurzkieler:

Ein Langkieler, oder anders gesagt, eine Yacht mit langgestrecktem oder konzentriertem Lateralplan ist sehr kursstabil. Durch die lange Rumpfform ist die Yacht aber nicht besonders schnell und ihre Manöviereigenschaften sind auch begrenzt. Besonders bei Rückwärtsfahrt im Hafen ist sie sehr träge.

Ein Kurzkieler, oder anders gesagt, eine Yacht mit extrem beschnittenen Lateralplan (=Unterwasserschiff) ist schnell und äußerst wendig. Durch die kurze Rumpfform ist sie aber nicht besonders kursstabil.

Quelle: Wikipedia

---

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän's News 6/2020



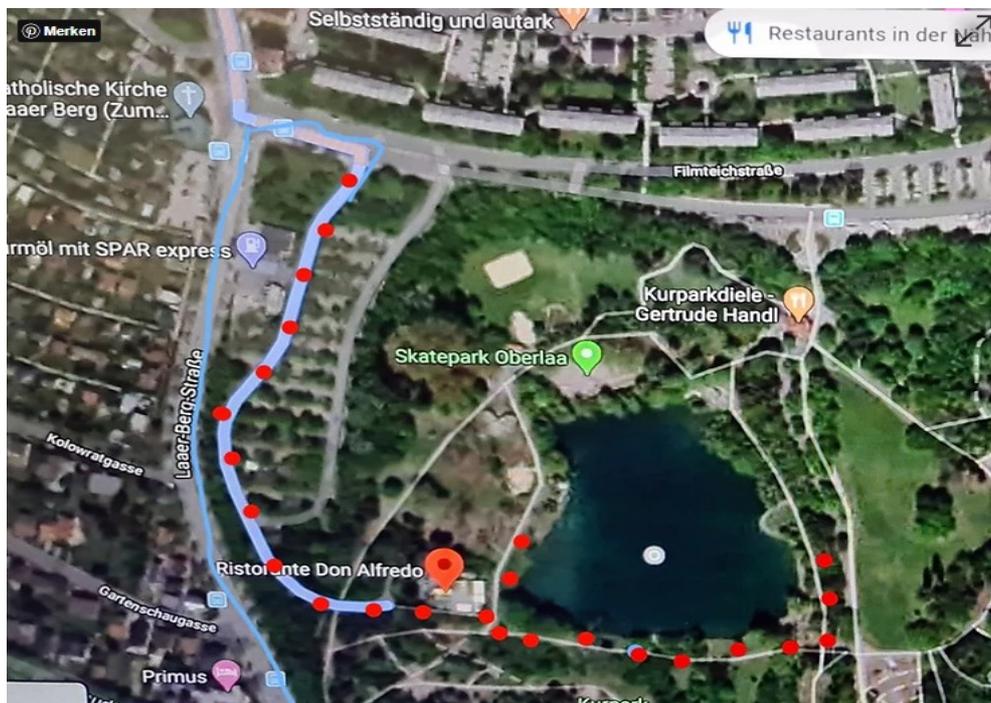
### > Nächster Vereinsabend

**Nächster Vereinsabend: Dienstag, 25. August 2020, 16:00 Uhr  
Schwanensee, WIG-Gelände, 1100 Wien, Filmteichstraße 1,  
Ristorante „Don Alfredo“**

Es sind ausreichend Parkplätze vorhanden.

Da es einige, wenige Stufen am Weg vom Parkplatz zum Schwanensee gibt: wer Hilfe beim Tragen über die Stufen benötigt, möge sich melden.  
Wir werden selbstverständlich eine Hilfe anbieten!

Es sind am Schwanensee keine Speedboote erlaubt.



Kapitän's News 6/2020

47°59'09.95"N 16°20'08.77"O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän´s News 6/2020



**Kapitän´s News 6/2020**

**47°59'09.95"N 16°20'08.77"O**

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän´s News 6/2020



**Kapitän´s News 6/2020**

**47°59'09.95"N 16°20'08.77"O**

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän's News 6/2020



**Kapitän's News 6/2020**

**47°59'09.95"N 16°20'08.77"O**

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän´s News 6/2020



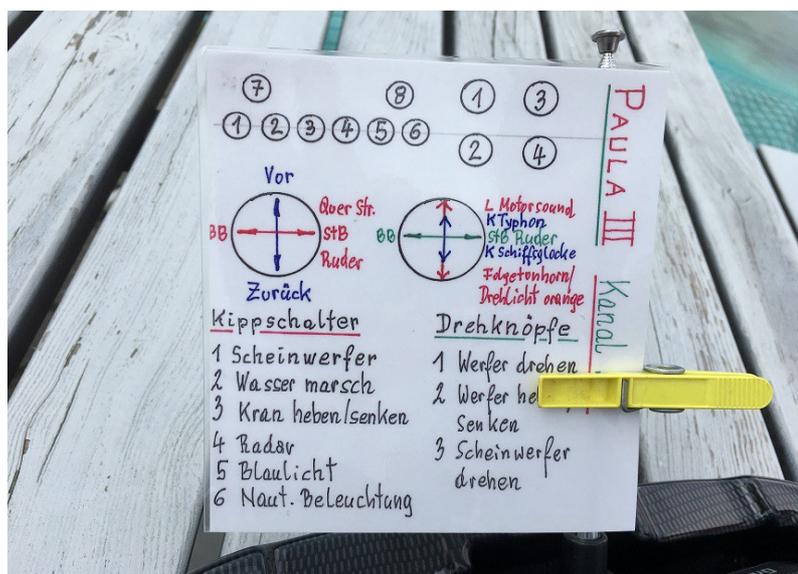
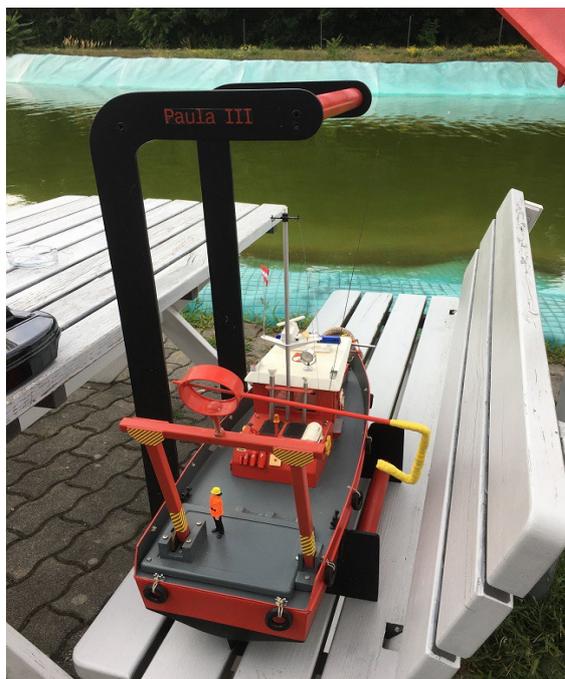
**Kapitän´s News 6/2020**

**47°59'09.95"N 16°20'08.77"O**

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän's News 6/2020



Kapitän's News 6/2020

47°59'09.95"N 16°20'08.77"O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän´s News 6/2020



**Kapitän´s News 6/2020**

**47°59'09.95`N 16°20'08.77`O**

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän´s News 6/2020



Kapitän´s News 6/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

Seite 12

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän´s News 6/2020



**Kapitän´s News 6/2020**

**47°59'09.95"N 16°20'08.77°O**

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

Seite 13

# MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

## Kapitän's News 6/2020



**Kapitän's News 6/2020**

**47°59'09.95"N 16°20'08.77"O**

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:  
[christian.passarini@aon.at](mailto:christian.passarini@aon.at)

Seite 14