

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Ahoi und Servus, Kapitäne !

Aufgrund von Terminkollisionen bei vielen Kapitänen fiel der letzte Vereinsabend leider aus. Gleich eine Bitte: meldet Euch doch in unserer WhatsApp-Gruppe „MSV Termine“ an. Hier gibt es immer eine Info, wer von uns kommt!

Für die zukünftigen Vereinsabende wird es, zumindest vorerst, doch kein Lokal am See geben. Es gibt derzeit nur Getränke und kleine Snacks, aber leider keinen Restaurantbetrieb. Mehr dazu beim nächsten Vereinsabend.

In der Ausgabe Nr. 4 gibt es einen Rückblick mit vielen Bildern zu unseren Schaufahren in Reichenau a.d. Rax vom 04. Juli 2020.

Und jetzt viel Spass beim lesen !

> Rückblick

Am Samstag, 04. Juli 2020 fand in Reichenau a.d. Rax unser Schaufahren statt. 29 Schiffe mit Ihren 17 Kapitänen und Begleiterinnen fanden sich im Kurpark ein.

Das Wetter war prächtig, das Café im Kurpark war geöffnet und das Schaufahren war ein voller Erfolg.

Von weit her kamen die Mitglieder des 1 Bgld. Schiffmodellbauclub Riedlingsdorf. Ihre k.u.k. Schiffe sind wunderbar gebaut und auch die Vorführung war sehr interessant anzusehen.

An dieser Stelle einen großen Dank an alle Beteiligten für Ihr kommen und auch für die Hilfe bei der Organisation des Schaufahren !

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



>Unsere Homepage ist online

Unsere Homepage ist dank Ralph online und hat bereits 680 Besucher !
Um die Galerie mit Fotos zu befüllen, sendet bitte Fotos oder auch Videos von Euren Schiffe an Ralph.

Je mehr Fotos wir von Euch haben, desto interessanter wird unsere Homepage!

<https://www.msv-smb-noe-sued.com/>

Quiz für Kapitäne

In Hafen von Shanghai hatten vier Schiffe festgemacht.

Am Mittag des 2. Januar 1953 verließen sie gleichzeitig den Hafen. Es ist bekannt, dass das erste Schiff alle 4 Wochen in diesen Hafen zurückkehrte, das zweite Schiff alle 8 Wochen, das dritte alle 12 Wochen und das vierte alle 16 Wochen.

Wann trafen alle Schiffe das erste Mal wieder in diesen Hafen zusammen?

Nach 48 Wochen treffen alle 4 Schiffe wieder zusammen in den Hafen ein (04.12.1953)

> Veranstaltungen

Das Schaufahren in Reichenau a.d. Rax soll im Herbst eine Fortsetzung bekommen und wird voraussichtlich an einem Samstag im September stattfinden.

Alle weiteren Informationen dazu folgen noch.

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



> Wissen & Praxis

Schlepper, (engl. Tugboat oder tug) sind Schiffe mit einer leistungsstarken Antriebsanlage, die zum ziehen/schieben anderer Schiffe oder großer schwimmfähiger Objekte eingesetzt werden.

Meist werden zum ziehen Schlepptrossen verwendet, die am Schlepper an Haken eingehängt werden oder an Seilwinden aufgerollt werden.

Die Leistung der Schlepper variiert je nach Typ. Ein wesentliches Maß ist der so genannte Pfahlzug, der in Tonnen gemessen wird. Hochseeschlepper haben Motorleistungen von 15.000 kW und mehr, der Pfahlzug kann über 250 Tonnen betragen. Moderne größere Hafenschlepper entwickeln bei Motorleistungen von 2.000 kW bis 4.000 kW einen Pfahlzug von 20 bis 80 Tonnen.

Hafenschlepper müssen wegen der im engen Hafenbecken begrenzten Aktionsflächen besonders wendig sein. Daher werden für den Antrieb im Gegensatz zu früheren Ausführungen mit konventionellen Antriebsanlagen häufig unbegrenzt um die Hochachse drehbare Propellergondeln eingesetzt, sogenannte Schottel-Ruderpropeller.

Eine andere Variante ist der Voith-Schneider-Antrieb, bei dem nach unten gerichtete messerartige Flügel durch eine ausgefeilte Mechanik zum Antrieb eingesetzt werden.

Vielfach erfolgt der Schleppeinsatz nicht per Trossenzug, sondern durch direkte Druckausübung auf den Schiffsrumpf, das so genannte Bugsieren. Der Rumpf des bugsierten Schiffes muss dafür an geeigneten Stellen besonders verstärkt sein, um Verformungen zu vermeiden. Die betreffenden Stellen der Bordwand sind entsprechend markiert, beispielsweise mit dem Schriftzug „TUG“.

So haben Bugsierschlepper (nicht zu verwechseln mit der Bugsier-Reederei) neben den üblichen Scheuerleisten große Gummipuffer am Bug und je nach Antriebssystem auch am Heck.

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Durch die Stärke der Elektromotoren bei geringem Gewicht wird die nächste Generation moderner Schlepper gespeist von Elektromotoren mit Batterien, Dieselmotoren mit Partikelfilter und Brennstoffzellen die bisherigen schmutzigen Schlepper in den europäischen Häfen mit starken Emissionen ablösen.

Als neue Innovation werden Hybridschlepper mit Batterie und Elektromotor kombiniert mit Dieselmotor gebaut. Der Hafen Antwerpen lässt einen Schlepper mit Antrieb durch Wasserstoff und Diesel bauen.

Neuseeland lässt für den Hafen Auckland den ersten Elektroschlepper bauen, der nur mit Batterien gespeist wird.



Quelle: Wikipedia

Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



> Nächster Vereinsabend

Nächster Vereinsabend: Dienstag, 14 Juli 2020, 18:00 Uhr

Schifferl fahren ist ab 20 Uhr möglich, die Baderegeln bitte unbedingt beachten
Bei Schlechtwetter ist kein Badebetrieb, RC-fahren ist dann früher möglich

> Veranstaltung

Die Modellsporttage 2020 in MATTSEE finden doch statt!

Auf eine Anfrage, wird eventuell der eine oder andere von unserem Club
auch dort sein und oder auch mit Schiff zu sehen sein:

Siehe auch www.modellsport-fahrtraum.at

Samstag. 12. Sept. 2020, 10:00 – 22:00 Uhr

Sonntag: 13. Sept. 2020, 10:00 – 17:00 Uhr

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



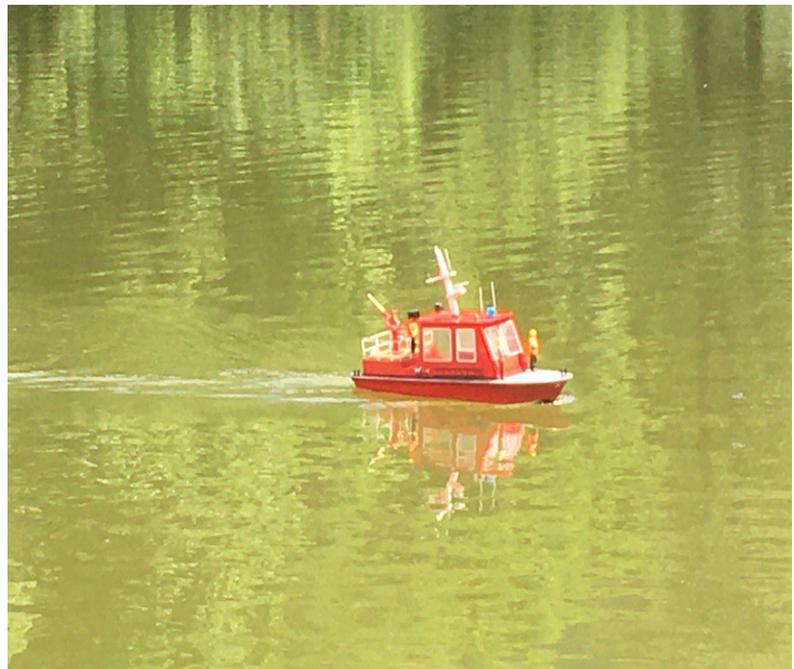
Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän´s News 4/2020



Kapitän´s News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän´s News 4/2020



Kapitän´s News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

Seite 16

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at

MSV Schiffmodellbau NÖ SÜD

Kapitän's News 4/2020



Kapitän's News 4/2020

47°59'09.95`N 16°20'08.77`O

Wer Beiträge, Fotos, etc. in den Newsletter einbringen will, möge sich bitte an mich wenden:
christian.passarini@aon.at